

## **V2NEU Aufbau einer zukunftsfähigen Mobilität für Thüringen**

Antragsteller\*in: Landeskonferenz  
Tagesordnungspunkt: 6 Antragsberatung

### **Antragstext**

1 Thüringen braucht eine zukunftsfähige, klimafreundliche Mobilität, die auch  
2 Menschen aus dem ländlichen Raum eine kostengünstige und angemessene Mobilität  
3 ermöglicht. Dabei sollen städtische und ländliche Mobilität nicht in Konkurrenz  
4 zueinanderstehen, sondern sich ergänzen.

5 Um klimafreundlichen Bahnverkehr in ganz Thüringen zu ermöglichen, müssen bis  
6 2030 alle Bahnstrecken in Thüringen auf elektrischen Betrieb umgestellt werden.  
7 Die schnelle Umstellung ist insbesondere zur Erreichung der Klimaziele von  
8 großer Bedeutung. Dazu wird durch die Elektrifizierung der Bahnstrecken ihre  
9 Einbindung in den überregionalen Verkehr verbessert.

10 In der Stadt und auch im ländlichen Raum soll der Fahrradverkehr eine höhere  
11 Priorisierung gegenüber dem Autoverkehr erhalten. Konzepte sollten  
12 berücksichtigen, dass kein Flickenteppich an Fahrradwegen, sondern ein  
13 durchdachtes Netz entsteht, welches auch tatsächlich die Nutzung incentiviert.

14 Projekte, die dem Ausbau des Nahverkehrs (räumlich und zeitlich) dienen, sollen  
15 bevorzugte Förderung gegenüber Autoverkehrsprojekten erhalten. Für ländliche  
16 Regionen, die auf individuelle Mobilitätsangebote angewiesen sind, sollen  
17 kostengünstige oder kostenfreie Park-and-Ride Angebote zur Verfügung gestellt  
18 werden, sodass Ballungsgebiete von Autoverkehr entlastet werden und Menschen aus  
19 ländlichen Gebieten trotzdem leichten Zugang zu städtischer Infrastruktur und  
20 Versorgung erhalten.

21 Öffentlicher Nahverkehr im ländlichen Raum scheitert oft an der sogenannten  
22 „letzten Meile“ bis zum Zielort. Eine sinnvolle Lösung für viele Menschen bietet  
23 hier die Fahrradmitnahme, die diese „letzte Meile“ überbrückt. Notwendig sind  
24 hierfür die kostenlose Fahrradmitnahme und der Ausbau von Mitnahmekapazitäten  
25 für Fahrräder im städtischen Nahverkehr und in der Bahn. Des Weiteren kann eine  
26 Überbrückung durch Car- und Fahrrad-Sharing Angeboten erweitert werden (z. B. in  
27 unmittelbarer Bahnhofsnähe), um auch weiteren Personengruppen die Überwindung  
28 der „letzten Meile“ zu ermöglichen.

29 Wir fordern:

30 Die vollständige Umstellung aller Thüringer Bahnstrecken auf elektrischen  
31 Betrieb soll bis 2030 umgesetzt werden. Fördergelder des Landes sollen zukünftig  
32 nur für Mobilitätsprojekte ausgegeben werden, die eine Reduzierung des  
33 Autoverkehrs ermöglichen (Ausbau des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs, Ausbau  
34 von Fahrradstrecken, Park and Ride-Angebote zur verkehrlichen Entlastung von  
35 Ballungsgebieten, Car-Sharing und Fahrrad-Sharing-Angebote ausbauen). Die  
36 Fahrradmitnahme im Nah- und Fernverkehr in Thüringen soll im normalen  
37 Fahrkartenpreis für Personen inkludiert sein und bleiben. Die  
38 Mitnahmekapazitäten für Fahrräder sollen ausgebaut werden, sowohl im Nah- und  
39 Fernverkehr, als auch im Öffentlichen Personen-Nahverkehr.

## **Begründung**

Erfolgt mündlich.