Ä3 zu A18: Eisenbahn der Zukunft: Visionäre Investitionen für eine leistungsstarke und nachhaltige Mobilität in Thüringen

Antragsteller*innen Fynn-Lucas Vogt

Antragstext

Von Zeile 31 bis 32 einfügen:

Car-Sharing-Angebote, Bike-Sharing-Angebote, u.v.m. in die Teile des Landes gebracht werden, wo Eisenbahninfrastruktur zu ineffizient wäre[Zeilenumbruch]
.

Von Zeile 42 bis 44 einfügen:

die S**anierung, den Ausbau und die Elektrifizierung** der sogenannten **Mitte-Deutschland-Verbindung[Leerzeichen]**im noch fehlenden Abschnitt (Weimar-Jena-Gera-Gößnitz/Altenburg) voranzutreiben, die notwendige Finanzierung sicher zu stellen und das Projekt zeitnah umzusetzen

Von Zeile 101 bis 112:

d.
~~d.~~
~~die konsequente Elektrifizierung von Strecken im Freistaat Thüringen sowie die zeitliche Beschränkung des Einsatzes batterieelektrischer Fahrzeuge mit Möglichkeit zum Oberleitungs- bzw. Fahrleitungsbetrieb, zeitgleich Beschränkung des Einsatzes von brennkraftstoffbetriebenen Fahrzeugen im öffentlichen Regelverkehr,~~
~~e.~~

~~für Strecken, bei denen die Umsetzung von Erneuerung, Sanierung und Weiterentwicklung aufgrund örtlicher Umstände unmöglich ist und es vertretbar erscheint, die Berücksichtigung der Möglichkeit des (Ersatz-)Neubaus einer Strecke oder einzelner Abschnitte an anderer Stelle.~~die konsequente Elektrifizierung von Strecken im Freistaat Thüringen sowie die zeitliche Beschränkung des Einsatzes batterieelektrischer Fahrzeuge mit Möglichkeit zum Oberleitungs- bzw. Fahrleitungsbetrieb, zeitgleich Beschränkung des Einsatzes von brennkraftstoffbetriebenen Fahrzeugen (ausgenommen Fahrzeuge, die mit aus erneuerbaren Energien hergestelltem Wasserstoff verkehren können) im öffentlichen Regelverkehr,

e.

für Strecken, bei denen die Umsetzung von Erneuerung, Sanierung und Weiterentwicklung aufgrund örtlicher Umstände unmöglich ist und es vertretbar erscheint, die Berücksichtigung der Möglichkeit des (Ersatz-)Neubaus einer Strecke oder einzelner Abschnitte an anderer Stelle.

Von Zeile 222 bis 223 einfügen:

besteht hier immenser Bedarf an besserer Anbindung an das Netz der Eisenbahn und anderer öffentlicher Verkehrsmittel.

g. die Verbesserung der Nahverkehrsanbindung flächendeckend durch Einführung zusätzlicher Fahrten im Nachtverkehr, aufbauend bzw. in Vorbereitung auf den Aufbau eines S-Bahn-Netzes.

Begründung

Nach Zeile 246 einfügen:

Begründung

Übernahme Änderungsantrag Ä1, gestellt von den Jusos Weimar/Weimarer Land
Weiterentwicklung Änderungsantrag Ä2, gestellt von den Jusos Jena (dort beschlossen am 24.09.2024)

Weiterentwicklung/Korrektur fachlich ungenauer Formulierungen (Ermöglichung von wasserstoffbetriebenen Fahrzeugen, sofern dieser aus erneuerbaren Energien hergestellt wurde)