Ä3 zu M4: Mit Highspeed in den Klimaschutz: Für ein eigenständiges Hochgeschwindigkeitsnetz auf deutschen Schienen!

Antragsteller*innen	KV Ilm-Kreis (dort beschlossen am: 07.06.2023)

Antragstext

Von Zeile 2 bis 3:

~~- Ein bundesweites, flächendeckendes und eigenständiges Hochgeschwindigkeitsnetz für Hochgeschwindigkeitszüge nach französischem Vorbild.~~
- Die Baumaßnahmen, die für den Deutschlandtakt nötig sind, bis 2040 umzusetzen.

Begründung

Die Entscheidung, ein getrenntes Netz wie in Frankreich oder eben ein gemischtes Netz, wie in Deutschland aufzubauen, ist vor Jahrzehnten gefallen und lässt sich nicht mit einem Zeithorizont von weniger als ebenso vielen Jahrzehnten rückgängig machen. Ein Parallelaufbau zu diesem Zeitpunkt erscheint unrealistisch. Nicht zu vernachlässigen ist auch die komplett andere Siedlungsstruktur und Bevölkerungsdichte. Sicherlich sinnvoll ist aber bei der Neuplanung von Strecken auf Entmischung zu setzen wie z.B. zwischen Köln und Frankfurt, ganz anders zwischen Ebensfeld und Erfurt, wo mit Mischverkehr geplant wurde. Deutlich voranbringen und stabilisieren würde das Netz die Umsetzung der Maßnahmen für den Deutschlandtakt.