Ä2 zu M2: Kommunales Car-Sharing: ÖPNV kann mehr! Verschiedene Lebensrealitäten einbeziehen.

Antragsteller*innen	KV Ilm-Kreis, KV Wartburgkreis (dort beschlossen am: 04.06.2023)

Titel

Ändern in:
Kommunales Sharing: ÖPNV kann mehr! Verschiedene Lebensrealitäten einbeziehen.

Antragstext

Von Zeile 3 bis 4:

Die Jusos Thüringen fordern die Erweiterung gegebener kommunaler ÖPNV-Netze um die Möglichkeit ~~der Nutzung~~ von Car-~~Sharing-Angeboten~~ und Bike-Sharing Angeboten (inkl. E- und Lastenfahrräder) .

Begründung

Von Zeile 5 bis 10:

Car-Sharing hat sich als umweltfreundliche und kostengünstige Alternative zum Individualverkehr etabliert. Vorteile von ~~Car~~Car/Bike-Sharing sind zum Beispiel:

1. **Kostenersparnis**: ~~Car~~Car/Bike-Sharing ermöglicht es den Nutzer:innen, Fahrzeuge nur dann zu bezahlen, wenn diese sie tatsächlich benötigen.
2. **Umweltfreundlichkeit**: ~~Car~~Car/Bike-Sharing reduziert die Anzahl der Fahrzeuge auf den Straßen. Dadurch verringert sich der Verkehr, was zu einer Reduzierung

Von Zeile 12 bis 13:

3. **Platzersparnis**: Da ~~Car~~Car/Bike-Sharing-Nutzer:innen Fahrzeuge nur bei Bedarf nutzen, ist weniger Parkraum erforderlich. Dies ist besonders in dicht

Von Zeile 14 bis 16:

- **Tourismus:** Car/Bike-Sharing Angebote fördern die lokale Attraktivität für den Tourismus. Ein gut ausgebautes lokales Verkehrsnetz ermöglicht gleichzeit auch umweltfreundliche Anreisen z.B. mit dem Zug in den Urlaub.

Durch die Integration von ~~Car~~Car/Bike-Sharing in bestehende ÖPNV-Strukturen können wir Synergien schaffen und die Mobilität für alle Bürger:innen verbessern.

Von Zeile 27 bis 32:

Gewerbegebieten oder an anderen entsprechend frequentierten Orten. Auch können ~~Car~~Car/Bike-Sharing-Angebote nahtlos in bestehende Verkehrssysteme eingebunden werden. Dies ermöglicht den Nutzern:innen eine effiziente und bequeme Kombination von verschiedenen Verkehrsmitteln, um ihr Ziel zu erreichen. Durch die Integration von ~~Car~~ Car/Bike-Sharing in den öffentlichen Verkehr wird ein nahtloser Übergang zwischen den Verkehrsoptionen ermöglicht und die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs

Von Zeile 34 bis 37:

Wir betonen, dass ~~Car~~Car/Bike-Sharing-Angebote notwendig sind, um die Verkehrssituation und gleichwohl die Akzeptanz der Mobilitätswende in Thüringen zu verbessern. Durch eine effektive Umsetzung können wir eine nahtlose Verknüpfung von ~~Car~~Car/Bike-Sharing und ÖPNV erreichen und somit umweltfreundliche und zukunftsfähige